

# Stichting



# Cranendonck

## *Smokkelrally 2019*

### **Reglement:**

#### **1. Algemeen:**

- a. De Smokkelrally wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving. U bent tijdens de rit verplicht alle geldende verkeersregels in acht te nemen.
- b. Bij de start ontvangt u behalve een routebeschrijving, een controlekaart waarop u een letter of cijfer van de routecontroles die u onderweg aandoet, onuitwisbaar dient te noteren.
- c. Een gemiste of foute controle levert 30 strafpunten op.
  - a. Het te laat of te vroeg aandoen van een tijd/finishcontrole levert 1 strafpunt per minuut op.
  - b. De gemiddelde snelheid bedraagt 8 kilometer per uur ofwel 133 meter per minuut voor ruiters en aanspanningen.
  - c. Het dragen van een veiligheidshelm is voor ruiters verplicht.
  - d. Het is verboden te galopperen in de nabijheid van andere ruiters of aanspanningen.
  - e. Iedereen rijdt mee op eigen risico, de organisatie is niet aansprakelijk voor enigerlei schade, verlies en/of diefstal.
  - f. Tijdens pauze mag het hoofdstel met eventueel bit NIET uit worden gedaan.
  - g. De aanwijzingen van de verkeersregelaars dienen ten allen tijde te worden opgevolgd. Indien dit niet gebeurt zal dit leiden tot uitsluiting van de rit.
  - h. Waarin het reglement niet voorziet beslist de organisatie.
  - i. In alle tijden cap dragen tijdens de tourrit en de rally. Zonder cap word u gediskwalificeerd en mag u niet van start gaan, ook word uw startnummer terug ingenomen.

#### **1. Routebeschrijving:**

- a. Een routebeschrijving bestaat uit genummerde routeopdrachten waarbij elke genummerde routeopdracht dient te leiden tot een (niet gedwongen) verandering van rijrichting.
- b. Indien een gedeelte van de routeopdracht of herstelopdracht tussen haakjes (.....) is geplaatst dan hoeft van dat deel van de opdracht geen probleem gemaakt te worden. Bijv.: 1. Na paard asfaltweg Links.(Veulenweg). De Veulenweg mag dan geen val zijn.
  - a. Zolang een routeopdracht volgens u niet uitvoerbaar is, dient u zoveel mogelijk rechtdoor te rijden tot hij wel uitvoerbaar is of tot een herstelopdracht.
  - b. Een routeopdracht die in de routebeschrijving in hoofdletters en tussen aanhalingstekens is omschreven, dient als tekst te worden waargenomen. Deze tekst is dan uw oriënteringspunt. Bijv. na "PAARD" rechts : u zoekt nu 1 bordje met de tekst paard.
  - c. In een routeopdracht of herstelopdracht zijn uitsluitend de volgende afkortingen toegestaan: 1<sup>ste</sup> = eerste 2<sup>de</sup> = tweede 3<sup>de</sup> = derde VMP = verder met punt

DLW = doodlopende weg RC = routecontrole HK = hier keren L= links R= rechts  
X = viersprong H = huisnummer P = paddenstoel  
SSC = Stichting Smokkelrally Cranendonck

## 1. Controles:

- a. Een onbemande routecontrole (zie voorbeeld bord bij start) kan voorzien zijn van een letter of cijfer en deze dient u in het eerst volgende lege vakje op uw controlekaart in te vullen. Hierop kan zich ook een herstelopdracht bevinden, welke met voorrang op uw routeopdracht dient te worden uitgevoerd.
- b. Bij een onbemande stempelcontrole, in de directe nabijheid van een oranje vlag, plaatst u de afdruk van de stempel in het eerst volgende lege vakje op uw controlekaart.
- c. Bij een bemande controle, herkenbaar aan een oranje vlag dient u te stoppen, de controle kaart af te geven en om een opdracht te vragen.
- d. Routecontroles mogen zich uitsluitend aan de rechterzijde van de bereden weg bevinden.
- e. De start, rust en finishcontrole zijn herkenbaar aan een oranje vlag.

## 1. Ritpijlen:

- a. Een aan de route geplaatste bordje met de tekst SSC en voorzien van een pijl, geeft een verplichte rijrichting aan, welke altijd voorrang heeft op uw routebeschrijving.
- b. Pijlen die tegen uw rijrichting in wijzen dient u als niet aanwezig te beschouwen.

## 1. Wegen

- a. Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken dient deze uit te monden op de bereden route.
- b. Wegen die afgesloten zijn met een slagboom tellen gewoon mee.
- c. Borden van Staatsbosbeheer en alle aanduidingen ruiter route zijn voor u niet aanwezig.
- d. Een weg die duidelijk zichtbaar doodlopend is binnen een afstand van 20 meter of voorzien is met het bordje DLW of bord doodlopende weg, dient als niet aanwezig te worden beschouwd.
- a. Einde weg is daar, waar men niet rechtdoor maar wel links en rechts kan.

## 1. Oriënteringspunten:

- a. Oriënteringspunten zijn vaste objecten, bijvoorbeeld:
  1. Brievenbussen, kerken, scholen, bruggen, enz.
  2. Afbeeldingen van objecten. (afbeeldingen moet u als werkelijk beschouwen)
  3. Tekst welke op een vast voorwerp dient voor te komen.  
Punt 1 t/m 3 bevinden zich binnen een straal van 20 meter.
    1. Bemande-, onbemande- en stempelcontroles bevinden zich aan de bereden weg.
    2. Wegen en wegsituaties.
- a. Het is niet toegestaan gebruik te maken van objecten die:
  1. Gezien vanuit de rijrichting geheel achterwaarts zijn.
  2. Zich geheel links van de as van de bereden route bevinden, met uitzondering van wegen, ritpijlen en bordjes met DLW

3. Zich in een opstal of achter glas bevinden.
  4. In de vorige of in dezelfde routeopdracht al als oriënteringspunt zijn gebruikt.  
Bijv.: 1. Na 2<sup>e</sup> lichtmast rechts  
2. Na lichtmast links  
Dit moeten 3 verschillende lichtmasten zijn.
- c. Oriënteringspunten dienen in de aangegeven volgorde en geheel na elkaar bereikt te worden. Bijv.: 1. Na kerk en school rechts. Hier moet U eerst de kerk helemaal voorbij zijn om vervolgens na de school naar rechts te gaan.

**Bij ongeval, pech of bijna verdwaald kunt u bellen met:**

**Henry Pompen**

**tel. 06-40478246**

P.S. Er worden deze dag foto's / video's gemaakt. Wanneer je aan de Smokkelrally deelneemt, geef je de organisatie toestemming om deze beelden te gebruiken voor communicatiedoeleinden.